

BOSC-ÉDELIN/BOIS-HÉROULT.

Méthanisation : le chantier accuse un peu de retard... mais est en bonne voie

Les premières injections de biométhane dans le réseau de Forges-les-Eaux, via la Métha des Bosquets, à Bosc-Édeline sont escomptées pour juin 2022. Le point sur l'installation de méthanisation qui a pris quelques mois de retard...

Le chantier de l'unité de méthanisation Métha des Bosquets, initiée par les deux communes Bois-Héroult et Bosc-Édeline et onze agriculteurs a pris quelques mois de retard mais avance bien, rassurent les initiateurs du projet, qui recevaient vendredi 10 décembre les représentants de la Région Normandie qui soutient financièrement l'initiative. Les responsables espèrent bien, d'ici juin 2022, injecter les premiers mètres cubes de biométhane dans le réseau. La production qui en découlera, 11 millions de GWh par an, permettra d'alimenter en énergie quelque 800 foyers du pays de Bray. Elle permettra, de plus, d'obtenir

un fertilisant organique naturel destiné à l'épandage des parcelles des agriculteurs, qui éviteront ainsi d'acheter des engrais chimiques.

Cinq années de travail

Il aura fallu cinq ans pour que l'unité implantée à Bosc-Édeline voie le jour. Après une visite en 2016 d'une unité de méthanisation, le projet était amorcé en 2017, avec une étude d'opportunité et de faisabilité commandée par Bois-Héroult. Puis, il a fallu trouver le foncier avant le démarrage effectif du projet avec une construction qui a débuté dès 2020. « La construction va donc s'achever en 2022 et nous allons également devoir recruter le personnel nécessaire, notamment pour le transport », souligne le président de la Métha des Bosquets.

Coût de l'investissement : 7,8 millions d'euros

Coût de l'investissement : 7,8 millions d'euros, avec un



Les représentants de la Région Normandie sont venus visiter La Métha des Bosquets, un projet d'unité de méthanisation porté par les communes de Bois-Héroult et Bosc-Édeline, avec onze agriculteurs du secteur (Photo ©Isabelle Villy).

apport en fonds propres de 1,5 million d'euros. La Région Normandie apporte pour sa part une contribution d'un million d'euros via les fonds Feder (Fonds européen de dé-

veloppement régional) et l'État (via l'Ademe) finance le projet à hauteur de 200 000 euros. Un prêt de 4,6 millions d'euros auprès du Crédit Agricole de Normandie et un prêt à taux

zéro de 500 000 euros auprès de l'Agence de Développement Normandie ont permis de boucler le budget.

À noter que seize habitants de Bois-Héroult et Bosc-Édeline ont également contribué financièrement au projet, à hauteur de 260 000 euros en fonds propres, via un actionnariat participatif, preuve pour les initiateurs du projet que celui-ci a été bien expliqué et accepté socialement.

l'autre. Quoi qu'il en soit, au bout de la chaîne, ce sont des produits « propres, de qualité et végétaux » qui sortiront de la Métha des Bosquets et qui pourront donc être utilisés par les agriculteurs pour l'épandage. Et en même temps, le processus permettra donc de créer de l'énergie.

Oui à la lutte contre le réchauffement climatique, non à l'éolien...

« Nous sommes tous d'accord pour lutter contre le réchauffement climatique. Mais l'éolien est en revanche détestable, à la fois pour les paysages mais aussi en termes de fonctionnement. Là, avec la méthanisation, on est dans un projet participatif avec les agriculteurs, à dimension humaine et techniquement maîtrisé », souligne le maire de Bois-Héroult Édouard de Lamaze, qui espère que d'autres territoires choisiront ce type d'implantation, avec de petites unités, pour s'inscrire dans une démarche environnementale. Autant dire que la Métha des Bosquets escompte bien être valeur d'exemple pour le territoire... et qu'elle étudie actuellement encore d'autres pistes pour valoriser sa production d'énergie. Un dossier à suivre donc...

Isabelle Villy

L'unité de méthanisation Métha des Bosquets est implantée à Bosc-Édeline



L'outil de travail est quasiment prêt à fonctionner... (Photos ©Isabelle Villy).

Un trafic non impactant pour les riverains

Côté partenaires maintenant, ce sont aussi des entreprises locales et proches qui vont apporter les matières qui feront fonctionner l'unité de méthanisation. Citons par exemple la coopérative agricole de lin du Vert-Galant à Saint-André-sur-Cailly, Saint-Louis Sucre (pulpe de betteraves) à Étrépagne (Eure), mais aussi des issus de céréales en provenance de Buchy. « Tout cela représentera 70 tonnes d'intrants par jour, soit cinq tracteurs ou camions cinq jours sur sept », précisent les responsables de l'unité. Les riverains seront en effet épargnés par tout trafic de camions ou tracteurs le dimanche et le transport ne se fera pas non plus aux heures où les cars de transport scolaire sillonnent la campagne d'un village à

Memento

- GENDARMERIE : 02.35.34.40.14
- POMPIERS : 18 - URGENGE MÉDICALE : 15
- AMBULANCES : Buchy Ambulance : 02.35.34.43.79
- TAXIS : Buchy, Blainville-Crevon : 02.35.34.43.79
- Radio-taxis Rouen agglomération : 02.35.88.50.50

Annonces : bouclage avancé

En raison des fêtes de fin d'année, les annonces pour la rubrique *Notez-le* doivent être envoyées à la Rédaction par mail, avant le jeudi 23 décembre, 10h,

dernier délai, pour une parution le mardi suivant en fonction de la place disponible.

Adresse mail : bulletin.darnetal@

publihebdo.fr

Merci de votre compréhension.

La Rédaction